

Doubleur de Parking - SP 2500/2

➡ Avec Fosse

En conformité avec la norme CE directive Machinery 2006/CE

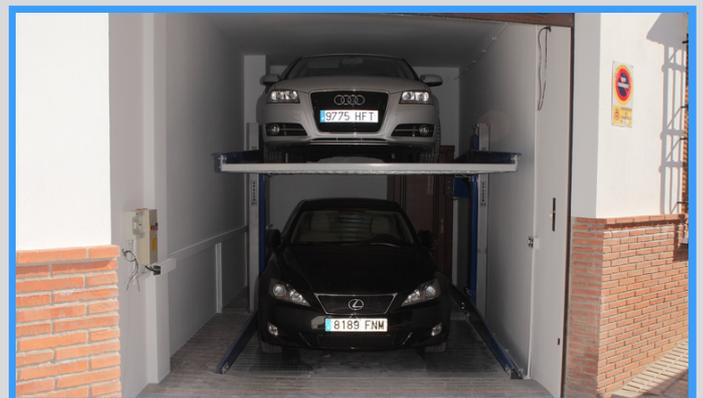


Le système de parking double **SP 2500/2** appartient à la famille des doubleurs de parking indépendants **avec fosse**. Ces duplicateurs de parking permettent le stationnement de 2 véhicules en les superposant, utilisant ainsi un minimum de surface au sol.

L'arrivée ou le retrait de ces véhicules pourra avoir lieu sans obstacles ni contraintes qu'ils soient garés sur la plateforme supérieure ou sur la plateforme inférieure. La plateforme inférieure venant prendre place dans une fosse prévue à cet effet. L'appareil peut manœuvrer 2 véhicules de 2500kg embarqués.



La plateforme supérieure des systèmes **SP** est renforcée par une barre de torsion afin de stabiliser le poids sur les plateformes elles-mêmes. Ainsi quelle que soit la manière dont sont garés les deux véhicules le système fonctionne correctement. Les plateformes métalliques galvanisées à chaud sont conçues de sorte à éviter l'écoulement de substances qui pourraient salir ou endommager les véhicules garés sur la plateforme inférieure.



Doubleur de Parking - SP 2500/2

Caractéristiques & Variantes

Modèle	Capacité de charge (KG)	Hauteur de Course (mm)	Plateforme (mm)	Hauteur utile (mm)	Fosse (mm)	Puissance Alimentation (kW/v-hz)	Temps de manoeuvre
SP 2500/2	2x2500kg	1910	2300x5200	1810	2110	3 - 400/50	64
SP 2500/2	2x2500kg	1910	2400x5200	1810	2110	3 - 400/50	64
SP 2500/2	2x2500kg	1910	2500x5200	1810	2110	3 - 400/50	64
SP 2500/2	2x2500kg	1910	2600x5200	1810	2110	3 - 400/50	64



- Le duplicateur de parking [SP 2500](#) existe aussi en version [SP 2500/4](#) permettant la manoeuvre et le stationnement de 4 véhicules de 2500kg par appareil.
- Voir fiche technique [SP2500/4](#)

- Garantie 12 mois par le fabricant

☎ 04.67.70.98.22

✉ contact@multi-parking.fr



🌐 www.multi-parking.fr

RCS Montpellier 792 858 649

Doubleur de Parking - SP 2500/2

Accessoires

● Standard

○ En Option

Description	SP 2500/2	Description	SP 2500/2
Couleurs Standard Bleu PAL 5005 et Gris PAL 7040	●	Sécurités électromécaniques	●
N. 2 colonnes complètes d'organes de déplacement	●	Chevilles d'ancrage	●
N. 2 plates-formes avec douelles lisses électrozinguées	●	Boîtier de commande à distance	○
N. 1 barre de torsion	●	Clignotant	○
N. 1 boîtier de commande "homme présent" avec clé IP 65	●	Tableau avec batteries pour descente d'urgence	○
N. 1 boîtier de commande "homme présent" + Clé IP65	●	Couverture zinguée pour centrale à usage externe	○
N. 1 Tableau électrique avec interrupteur différentiel	●	Boîtier de commande à distance en acier inox	○
N. 1 centrale hydraulique avec moteur à bord de la plate-forme	●	Alimentation non standard	○
Pompe hydraulique à faible émission acoustique	●	Photocellule contrôle hauteur auto	○
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 Hz - 460 V/3Ph/60 Hz	●	Couleur non standard	○
Cale roues	●	Galvanisation à chaud	○